



## **Manual de Instruções para Pescoço de Ganso Goose Neck WLOCK/LT Vetus**

Em caso dúvidas na instalação após a leitura do manual, favor entrar em contato com nosso departamento técnico através do telefone ou email:

- **(11) 3477-5655**
- **email: atendimento@marineoffice.com.br**

### **Horários de atendimento:**

Segunda-feira à quinta-feira: 8h – 18h

Sexta-feira: 8h – 17h

Rua Anhaia 982, Bom Retiro – SP

[www.marineoffice.com.br](http://www.marineoffice.com.br)

***Vetus***<sup>®</sup>

***Pescoço de ganso***



***WLOCKLT***



***LT***

## Introdução

Os componentes do sistema de escape Vetus são adequados para uso em sistemas de escape injetados com água.

A temperatura máxima de operação contínua dos componentes plásticos dos sistemas de exaustão é de 70°C (158°F).

- Coloque um alarme de temperatura para alertar sobre excesso de temperatura do sistema de exaustão.
- Se a quantidade de água refrigerante injetada for reduzida para diminuir a contrapressão no sistema de escape, verifique se ainda há água suficiente injetada quando o motor estiver funcionando. Isso evitará o excesso de temperaturas no sistema de escape.
- O excesso de temperatura também pode ser consequência da mistura insuficiente de água de refrigeração com os gases de escape. Em geral, uma boa mistura é obtida por uma curva de injeção de escape instalada. Uma mistura pobre também pode ocorrer com o motor em marcha lenta. Especialmente quando a curvatura da injeção de água do refrigerante é instalada horizontalmente. Se necessário, tome medidas. Por exemplo; Montando um vórtice de água ou um divisor de água no tubo de escape, para melhorar a mistura de água refrigerante com os gases de escape.

Com sistemas de escape injetados com água, encaixe uma mangueira de boa qualidade.

Esta mangueira deve ser reforçada, resistente a gases de escape, altas temperaturas (100°C, 212°F) e óleo. Boa flexibilidade é essencial para a instalação. A mangueira não deve entrar em colapso quando aquecida.

A mangueira de escape Vetus cumpre todos os requisitos acima.

A linha VETUS inclui os seguintes diâmetros de mangueira: 30 mm (1,2"), 40 mm (1,6"), 50 mm (2"), 60 mm (2,4"), 65 mm (2,6"), 75 mm (3"), 90 mm (3,5"), 100 mm (4"), 110 mm (4,3"), 125 mm (4,9") e 150 mm (5,9"). Um diâmetro mínimo da mangueira deve ser usado em relação à potência do motor:

Potência do motor	∅ mangueira	Potência do motor	∅ mangueira
10 kW (14 hp)	30 mm	65 kW (90 hp)	75 mm
18 kW (25 hp)	40 mm	95 kW (130 hp)	90 mm
23 kW (32 hp)	45 mm	118 kW (160 hp)	100 mm
29 kW (40 hp)	50 mm	142 kW (193 hp)	110 mm
40 kW (55 hp)	60 mm	184 kW (250 hp)	125 mm
50 kW (68 hp)	65 mm	265 kW (360 hp)	150 mm

## AVISO

Se a água entrar no motor pelo silenciador de exaustão para o sistema de escape (por exemplo: durante a navegação quando o barco balançar), isso levará a danos irreparáveis para o motor.

Muita água no silenciador pode afetar o arranque do motor. Elimine esta água primeiro. Muita água no silenciador também pode ser causada por tentativas de partida repetidas enquanto o motor não ligar.

## Instalação

### Instalando pescoço de ganso LT

Coloque o pescoço de ganso de forma a que o seu topo seja de pelo menos 45 cm (18") acima da linha de água, veja o desenho 1. Em um veleiro, o pescoço de ganso deve ser instalado o mais próximo possível a meia-nau.

Todos os pescoços de ganso têm uma saída horizontal padrão. Também é possível fazer uma saída vertical nos tipos LT 40/45/50/60. A seção A deve então ser cortada, veja o desenho 2. Descarte com cuidado as bordas.

Se possível, o pescoço de ganso deve ser montado imediatamente acima do silenciador de exaustão, ver desenhos 3 e 5. Isso reduzirá a quantidade de água que corre de volta entre o ponto mais alto e o silenciador.

Quando o pescoço de ganso é montado diretamente no espelho de popa, o comprimento máximo do tubo de escape entre o silenciador e o ponto mais alto deve ser levado em consideração, ver desenhos 4 e 6.

NOTA: Não há pescoço de ganso disponível para sistemas de escape de 30 mm (1,2") de diâmetro.

### Tubo de escape

Para garantir a drenagem adequada da água refrigerante injetada no tubo de escape, o tubo deve ser instalado com uma inclinação para baixo em todo o seu comprimento desde o ponto de injeção de água até o silenciador de exaustão.

Durante a operação, o tubo de escape conterá a água. Isso aumentará consideravelmente o seu peso, de modo a suportar o tubo de escape.

O tubo de escape do espelho de popa ao silencioso deve ser instalado de tal forma que:

- O ponto mais alto no tubo de escape não deve ser superior a 150 cm (60") acima da parte inferior do silenciador de exaustão.

- O comprimento da seção entre o silenciador de exaustão e o ponto mais alto não deve exceder 300 cm (120").

## Conexão da mangueira

Para facilitar o encaixe da mangueira no conector da mangueira, use apenas água e/ou sabão, NÃO use graxa ou produtos que contenham óleo.

Ajuste cada conexão de mangueira com 2 braçadeiras de mangueira de aço inoxidável de 12 mm (0,5 ") de largura.

## Exemplos de instalação

Os sistemas de escape com silenciador de escape tipo LP/LSS/LSG e silenciador tipo MP, pescoço de ganso tipo LT e conexão de espelho de popa são mostrados na página 5.

A entrada de água da parte de trás é quase completamente impedida pela diferença de altura no pescoço de ganso.

Quando o motor está parado, qualquer água que ainda esteja no tubo de escape (entre o ponto mais alto do sistema de escape e o silenciador de exaustão) retornará ao silenciador de exaustão.

## Prevenção do efeito sifão (desenho 5 e 6)

Se o ponto de injeção de água 'C' estiver abaixo, ou a menos de 15 cm acima da linha d'água (também quando as oscilações do barco) existe o risco de que, quando o motor estiver parado, a água entre nele devido ao efeito sifão. Este efeito pode ser evitado de duas maneiras:

1) Ao criar um sistema de ventilação na mangueira de água refrigerante entre o bloco do motor e o ponto de injeção de água 'C', ajustando uma ventilação com tubo de ventilação, por exemplo.

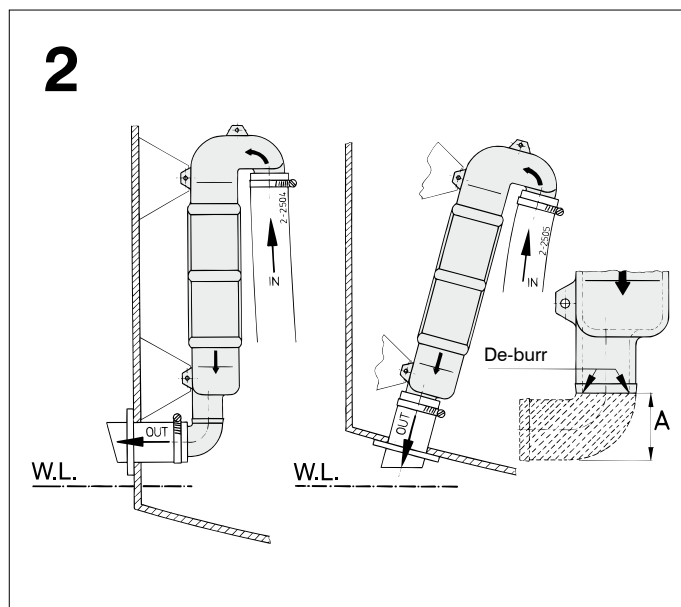
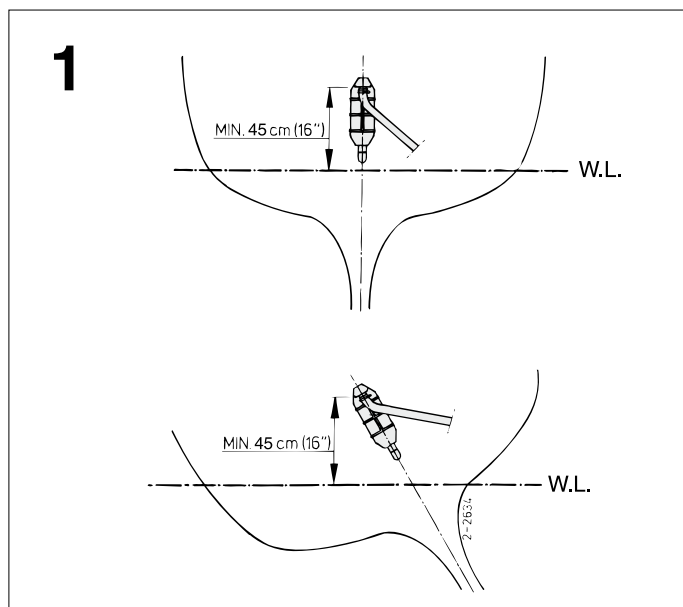
2) Ao introduzir uma saída de ar (com válvula) na mangueira de água de refrigeração entre o bloco do motor e o ponto de injeção de água 'C'.

## Manutenção

Verifique todas as conexões da mangueira regularmente para vazamentos de gás e água.

Antes do inverno, drene o silenciador de exaustão. O silenciador de exaustão possui um bujão de drenagem para este fim.

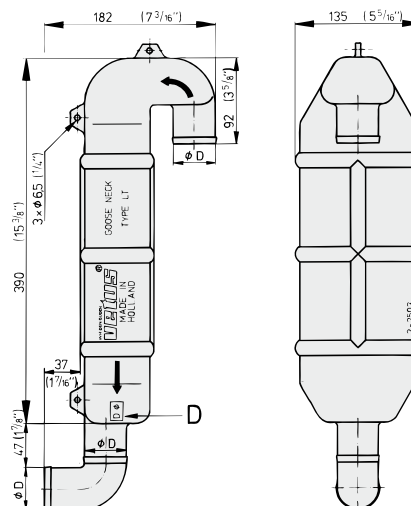
W.L.: linha d'água



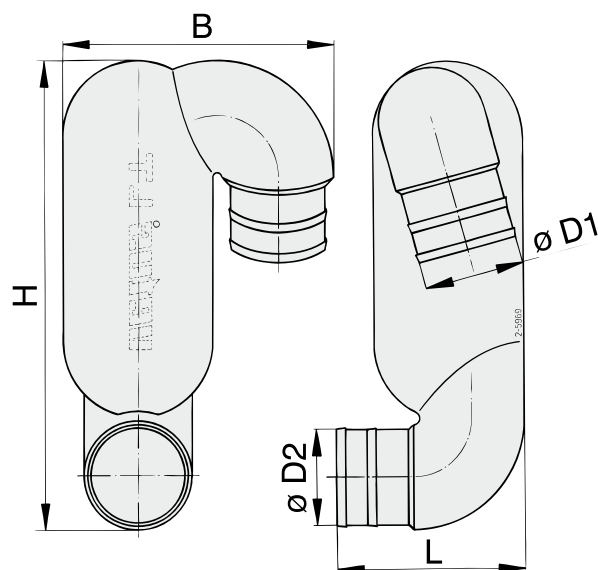
## Dimensões principais

WLOCKLT 40  
WLOCKLT 45  
WLOCKLT 50  
WLOCKLT 60

	ø D
WLOCKLT 40	40
WLOCKLT 45	45
WLOCKLT 50	50
WLOCKLT 60	60

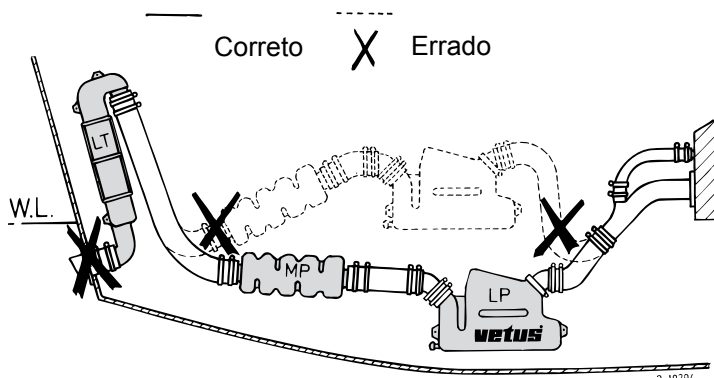


LT 65 65  
LT 65 75  
LT 75 75  
LT 90 90  
LT 90 110  
LT 102  
LT 110 110  
LT 127  
LT 152



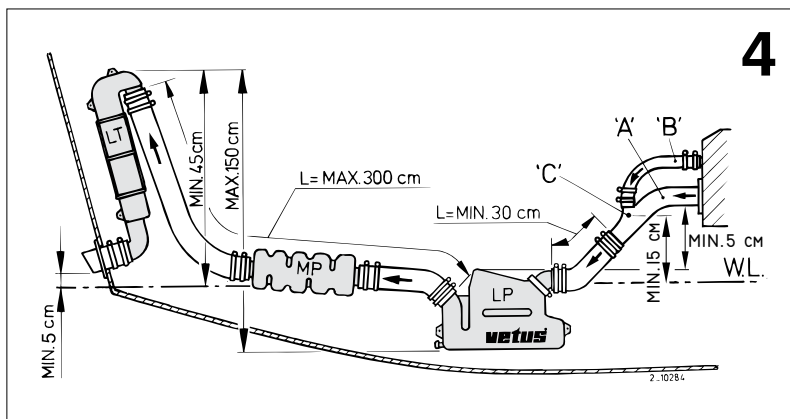
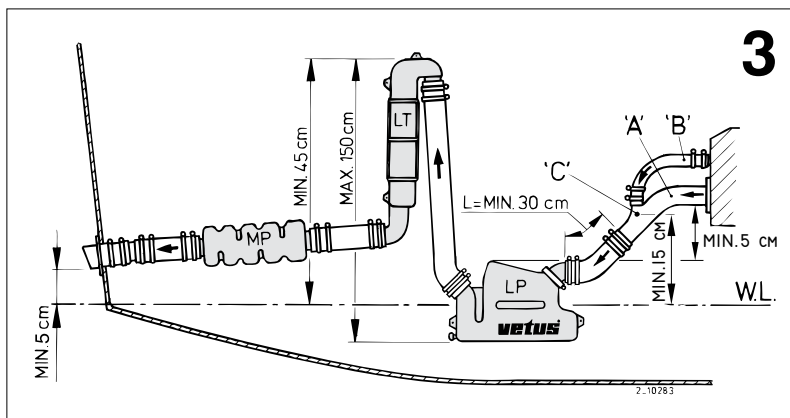
	ø D1	ø D2	B	L	H
LT 65 65	65	65	235	155	500
LT 65 75	65	75	235	155	500
LT 75 75	75	75	235	155	500
LT 90 90	90	90	300	210	525
LT 90 110	90	110	300	210	525
LT 102	102	102	300	210	525
LT 110 110	110	110	300	210	525
LT 127	127	127	380	275	565
LT 152	152	152	380	275	565

## Aviso



### 3 & 4:

Sistemas de escape com ponto de injeção de água 'C' 15 cm ou mais acima da linha de água



'A'	'B'	'C'
Coletor de escape	Água de refrigeração	Ponto de injeção de água

### 5 & 6:

Sistemas de escape com ponto de injeção de água 'C' abaixo ou inferior a 15 cm acima da linha de água

